

БЕ 20D0

ID номер закупки 089-0006430

Статья сметы затрат (источник):

Обслуживание автотранспорта:

техосмотр, техническое

обслуживание, прочее

Начальник финансово-

экономического управления

МВС- филиала ПАО «РОССЕТИ

Московский регион»

«          »            А.О. Софийчук

«          »            2026г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор по логистике и

МТО – начальник управления

МВС- филиала ПАО

«РОССЕТИ Московский регион»

«          »            Е.В Юрьева

«          »            2026г.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На выполнение работ по техническому обслуживанию автомобилей TANK 500 для нужд филиала ПАО «Россети московский регион» Московские высоковольтные сети в 2026 году.

1. **Начальная (предельная) цена лота:** 499 999,99 рублей с НДС, вкл. НДС 22%.

Общая стоимость лота не является объектом конкурентной процедуры, и является неизменной. Предметом конкурентной процедуры является стоимость 1 нормо- часа.

Нормативы проведения ТО и планируемые основные работы представлены в приложении №1 «Нормативы трудозатрат на основные виды работ при проведении ТО автомобилей TANK 500.

Количество и перечень ТС к проведению работ по ТО представлены в приложении №2.

**Общая стоимость работ не является предметом конкурентных процедур и формируется, в пределах срока выполнения работ, от объемов их фактического выполнения.**

2. Стоимость нормо-часа при выполнении работ по ТО не более 4 750,00 руб. вкл. НДС 22%.

3. Критериями оценки предложений Участников является снижение стоимости нормо- часа выполнения работ по ТО автомобилей TANK 500, с учётом требований, предъявляемых к Подрядчику (профессионализм и компетентность, наличие выездных бригад, наличие материально-технических ресурсов).

Определение победителя производится на основании бальной оценки заявок Участников (Приложение №3 к техническому заданию).

Предложение Участника должно включать в себя заполненную форму Приложения №4 к настоящему техническому заданию.

4. Снижение стоимости нормо-часа при выполнении работ по ТО влечёт соразмерное (в процентном соотношении) снижение стоимости проведения технического обслуживания.

Снижение стоимости нормо-часа при выполнении работ по ТО не уменьшает предельную, общую стоимость работ. Сумма экономии денежных средств, образовавшаяся в результате снижения стоимости проведения работ по ТО, может быть использована для выполнения дополнительных работ, проведение которых необходимо на основании выявленных неисправностей.

## **5. Срок выполнения работ:**

5.1. Начало выполнения работ: с момента заключения договора;

5.2. Окончание выполнения работ: «31» декабря 2026 года.

## **6. Обязанности Подрядчика.**

### **6.1. Подрядчик обязан:**

- иметь возможность осуществления технического обслуживания автомобилей ТАНК 500 (TANK 500) указанных в Приложении №2 к Техническому заданию;

- обеспечить допуск представителя Заказчика к месту проведения работ, с оформлением всех соответствующих документов, обеспечить безопасность представителя Заказчика, при соблюдении всех требований охраны труда;

- осуществлять приём ТС для проведения работ по ТО не позднее 24 рабочих часов, после подачи заявки Заказчиком;

- указывать в заказ - наряде предварительный срок окончания выполнения работ;

- приступать к выполнению работ в срок, не позднее 4 рабочих часов с момента принятия ТС от Заказчика для проведения работ по ТО;

- утилизировать демонтированные с автомобилей Заказчика неисправные запасные части, узлы и агрегаты, шины, технические жидкости, АКБ, автомобильные лампы и пр.;

- по требованию Заказчика возвращать демонтированные с транспортных средств неисправные запасные части, узлы и агрегаты;

- по требованию предоставлять записи с камер видеонаблюдения в ремонтной зоне (производственных помещениях) и на стоянке автомобилей;

- иметь возможность круглосуточной транспортировки неисправных транспортных средств, собственным эвакуатором (или по действующему договору на оказание услуг по эвакуации с третьим лицом) с возможностью полной погрузки ТС;

- по требованию, предоставлять эвакуатор в течении 3-х часов для доставки неисправных автомобилей из любой точки г. Москвы и Московской области (до 100 км от МКАД) до ремонтной базы Подрядчика.

Подрядчик обязан иметь от производителя транспортных средств (автомобилей) ТАНК 500 (TANK 500) Свидетельство дилера на осуществление гарантийного ремонта и технического обслуживания (с предоставлением подтверждающих документов) информация о дилере должна подтверждаться на сайте [www. Great Wall Motors.ru](http://www.GreatWallMotors.ru)

### **6.2. Подрядчик должен соответствовать следующим требованиям:**

- иметь расположенную в г. Москве (внутри МКАД) собственную или арендованную ремонтную базу (место проведения работ) предназначенную для ремонта автомобилей, с возможностью выполнения следующих работ:

- техническое обслуживание коробки перемены передач (МКПП, АКПП);
- техническое обслуживание рулевого управления;

- техническое обслуживание тормозной системы;
- техническое обслуживание подвески автомобиля;
- техническое обслуживание трансмиссии;
- электротехнические работы;

с видеонаблюдением ремонтной зоны (постов для проведения ТО автомобилей) и функцией сохранения видеозаписи сроком не менее 14 (четырнадцати) календарных дней;

- режим работы – начало работы не позднее 09 час.00 мин., не менее 12 часов в сутки, не менее пяти рабочих дней в неделю.

- иметь в штате или привлечённый по Договору обученный, аттестованный производителем ТС персонал: в качестве техника (TANK Technician) – не менее 5-ти человек; в качестве техника (Pro Technician) – не менее 2-х человек.

### **6.3. Наличие и соответствие должно подтверждаться документально.**

Предоставить документы, подтверждающие право собственности или аренды ремонтной базы и справку о производственных помещениях, их площадях и назначении, а также гарантийное письмо о наличии необходимого оборудования, системы видеонаблюдения, а также соответствии режима работы и приема ТС.

Предоставить Справку о кадровых ресурсах или копии гражданско-правовых договоров, а также копии аттестатов.

## **7. Требования к материально-техническому оснащению Подрядчика.**

### **7.1. Наличие следующего материально-технического оснащения:**

- посты для проведения технического обслуживания и ремонта автотранспорта, оборудованных подъёмниками в количестве не менее 5 (пяти), с оборудованием для выполнения следующих работ:

- техническое обслуживание коробки перемены передач (АКПП, МКПП);
- техническое обслуживание рулевого управления;
- техническое обслуживание тормозной системы;
- техническое обслуживание подвески автомобиля;
- техническое обслуживание трансмиссии;
- электротехнические работы;

- посты для проведения диагностических работ, оборудованные дилерским диагностическим оборудованием (или аналогом) и программным обеспечением, позволяющим считывать ошибки, некорректную работу устройств, узлов, агрегатов автомобиля, перепрограммировать ключи и модули управления автомобилей, указанных в Приложении №2 к Техническому заданию, в количестве не менее 2 (двух);

- посты для проверки и регулировки углов установки колёс по двум осям, оборудованных компьютерными стендами для проведения замеров углов установки колёс, в количестве не менее 2 (двух);

- посты для шиномонтажных работ и балансировки автомобильных колёс в количестве не менее 2 (двух);

- посты для бесконтактной мойки автомобилей в количестве не менее 2(двух);

- специальный инструмент для проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей, рекомендованный заводом-изготовителем автомобилей;

- склад на территории выполнения работ, а также наличие на складе Подрядчика собственных запасных частей, запаса технических жидкостей, расходных материалов, необходимых для проведения технического обслуживания всех марок транспортных средств, указанных в Приложении №2 к Техническому заданию;

Наличие и соответствие должно подтверждаться документально справкой о перечне имеющегося оборудования.

## **8. Описание основных видов работ и обязательные требования к проведению работ по ТО.**

8.1. Техническое обслуживание автотранспорта, указанного в Приложении №2 к Техническому заданию, осуществляется по заявкам от филиала ПАО «Россети московский регион» - Московские высоковольтные сети.

### **8.2. Описание основных объемов работ.**

В объем работ по ТО включаются:

- техническая мойка ТС перед проведением ТО;
- диагностика ТС перед проведением ТО;
- проведение работ по ТО в соответствии с инструкцией по эксплуатации ТС, в том числе регулировочные работы, необходимость которых определена при проведении диагностики ТС;

- расходные материалы, необходимые для проведения ТО, а именно: все фильтры, заменяемые при данном ТО, трансмиссионные масла, смазки, охлаждающая и тормозная жидкость, заменяемые или добавляемые для обеспечения необходимого уровня.

8.3. Решение о целесообразности замены запасных частей и эксплуатационных материалов, при проведении ТО, кроме определенных в п. 9.2. настоящего технического задания, определяет Заказчик, на основании проведенной диагностики ТС.

8.4. Все запасные части и расходные материалы для технического обслуживания и ремонта транспортных средств должны являться оригинальными (по согласованию с Заказчиком – аналог), новыми, не бывшими в эксплуатации, иметь необходимые сертификаты соответствия. Заказчик вправе предоставить Подрядчику для выполнения работ по ТО автотранспорта собственные запасные части и расходные материалы.

8.5. По результатам диагностики ТС допускается производить замену запасных частей, влияющих на безопасность эксплуатации автомобиля, кроме замены базовых номерных деталей (ДВС, кузов).

8.6. При выявлении неисправностей, которые не входили в заявку на техническое обслуживание, Подрядчик должен сообщить об этом Заказчику и согласовать вопрос по расширению объемов работ.

8.7. Все виды технического обслуживания автомобильной техники должны рассчитываться Подрядчиком на основании ведомостей объемов работ, исходя из:

- типовых норм времени на проведение ТО;
- стоимости нормо-часа, определённой по результатам конкурентных процедур;
- стоимости запасных частей и расходных материалов.

Стоимость запасных частей и расходных материалов не должна превышать стоимость данных изделий у производителя/официального дилера.

8.8. Все виды ТО ТС должны быть выполнены в соответствии:

- с Федеральным законом от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- с Постановлением Правительства РФ от 11.04.2001г. №290 «Об утверждении правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств»;
- с требованиями завода-изготовителя автомобилей;
- технологическими картами на проведение ТО и ТР.

8.9. Допускается с письменного согласия Заказчика привлекать к выполнению работ субподрядные организации при условии выполнения всех требований данного технического задания.

8.10. Представитель Заказчика должен иметь право и техническую возможность находиться в местах проведения работ и осуществлять следующие виды контроля процесса производства работ:

- входной контроль качества применяемых запасных частей и материалов;
- оперативный контроль качества и объемов выполняемых работ, соблюдения технологической дисциплины.

8.11. Сроки выполнения работ по ТО составляют не более 2 рабочих дней;

8.12. В течение срока действия Договора допускается изменение списочного количества транспортных средств, представленных в Приложении №2 к Техническому заданию, выбывших в связи со списанием или добавленных в связи с приобретением или перемещением из другого филиала.

## **9. Порядок приемки-сдачи и оплаты работ.**

9.1. При приёмке автотранспорта после проведения ТО Заказчиком должны быть проверены выполненные работы, согласно «ведомости объемов».

9.2. При завершении выполнения работ Подрядчик предоставляет Заказчику заказ-наряд, акт выполненных работ, счёт, счёт-фактуру. Заказчик обязан в течение 10 (десяти)



рабочих дней подписать акт или дать письменный мотивированный отказ от подписания акта. В случае не подписания акта выполненных работ и не предоставления письменного мотивированного отказа Заказчиком в указанный срок, работы считаются выполненными Подрядчиком в полном объёме с надлежащим качеством.

9.3. В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки работ, Сторонами составляется двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок, сроков их устранения.

9.4. Оплата за выполненные работы производится в течение 30<sup>1</sup> рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.

#### **10. Гарантии Подрядчика на выполненные работы по ТО.**

10.1. Гарантийный срок на выполненные работы 6 (шесть) месяцев или 10000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее с момента подписания акта выполненных работ.

10.2. Гарантийный срок на установленные детали в процессе выполнения работ 12 (двенадцать) месяцев с момента подписания акта выполненных работ. На запасные части Заказчика гарантийный срок не распространяется.

#### **11. Критерии оценки Участников.**

11.1. Предложение Участника должно включать в себя заполненную форму Приложения №4 к настоящему Техническому заданию.

11.2. Ранжирование заявок Участников конкурентной процедуры на выполнение работ по техническому обслуживанию автомобилей TANK 500 для нужд филиала ПАО «Россети московский регион» Московские высоковольтные сети производится на основании балльной оценки заявок Участников (Приложение №3 к Техническому заданию).

#### **12. Порядок заключения договоров.**

12.1. По результатам закупочной процедуры с победителем заключается 1 (один) договор на выполнение работ по техническому обслуживанию транспортных средств и механизмов по форме, утвержденной Приложением №2 к Приказу ПАО «Россети московский регион» от 19.10.2020 № 1077 с последующими изменениями и дополнениями.

#### **Приложения:**

1. Нормативы трудозатрат на основные виды работ по техническому обслуживанию автомобилей TANK 500;
2. Список транспортных средств Заказчика;
3. Балльная оценка заявок Участников на право заключения договора на выполнение работ по техническому обслуживанию автомобилей TANK 500 для нужд филиала ПАО «Россети московский регион» Московские высоковольтные сети;
4. Критерии Участника.

Начальник САТиСМ

Е.Н. Пыталев

<sup>1</sup> Максимальный срок оплаты поставленных товаров (выполненных работ, оказанных услуг) по договору (отдельному этапу договора), заключенному по результатам закупки с субъектом малого и среднего предпринимательства составляет не более 7 (семи) рабочих дней с даты приемки поставленного товара, выполненной работы (её результатов), оказанной услуги по договору (отдельному этапу договора)

**Нормативы трудозатрат на основные виды работ  
по техническому обслуживанию автомобилей Tank 500.**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование выполняемой работы</b>	<b>Трудозатраты чел/час</b>
1	ТО 10 000 км.	1,6
2	ТО 25 000 км.	1,8
3	ТО 40 000 км.	4,1
4	ТО 55 000 км.	2,6
5	ТО 70 000 км.	1,6
6	ТО 85 000 км.	4,7
7	ТО 100 000 км.	2,4
8	ТО 115 000 км.	2,6
9	Тормозные колодки передние замена	1
10	Тормозные колодки задние замена	1
11	Передние тормозные диски и колодки замена	2,0
12	Задние тормозные диски и колодки замена	2,0
13	Фильтр кондиционера. Замена	0,2
14	Воздушный фильтр ДВС замена	0,2
15	Элемент питания ключа замена	0,1
16	Щетки стеклоочистителя замена	0,2
17	Защита картера установка	0,3
18	Заправка кондиционера	0,8

19	Регулировка углов установки колес	2,0
20	Масло и масляный фильтр двигателя - замена	1,0
21	Сброс индикации о ТО	0,3
22	Регулировка света фар	0,4
23	Диагностика электропроводки	1,0
24	Диагностика пинов и контактов в электроразъёме	1,0
25	Масло в редукторах- замена	1,0
26	Смазка петель и замков.	0,3
27	Мойка радиаторов системы охлаждения двигателя и конденсора от загрязнений	4
28	Обслуживание шлицов карданного вала	1,5
29	Проверка состояния АКБ	0,3
30	Диагностика АКБ при помощи нагрузочной вилки	0,2
31	Диагностика тока утечки	1
32	Проверка системы зарядки АКБ 12V	0,2
33	Диагностика шумов в трансмиссии	1,0
34	Диагностика шумов в ходовой части АМ при помощи микрофонов	1,6
35	Диагностика неисправности	1,0
36	Проверка по заявленному обращению	0,2
37	Отключение охранной системы	7,0
38	Проверка показаний при помощи диагностического прибора	1,0
39	Проверка уровня технических жидкостей в силовых агрегатах	0,8
40	Тестовая поездка	0,5

41	Заряд АКБ 12V	0,5
42	Сброс параметров блоков	1,0
43	Считывание кодов неисправностей	0,7
44	Обслуживание регулировочных болтов углов установки колес	1,0
45	Промывка инжекторов	1,5
46	Замена 12 V АКБ	0,8

Начальник службы автотранспорта  
и средств механизации



Е.Н. Пыталев



**Список транспортных средств  
Заказчика**

№ п/п	Марка и модель	Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	Инвентарный номер	Дата выпуска ТС	Гос. номер
1	GWM TANK 500	LGWFF9A69RM617247	2050- 5000099422	2024	A411BK550

Начальник САТиСМ



Е.Н. Пыталев

Приложение №3  
к техническому заданию на выполнение работ  
по техническому обслуживанию автомобилей TANK 500,  
находящихся на балансе ПАО "Россети Московский регион"  
филиал Московские высоковольтные сети

Бальная оценка заявок Участников на право заключения договора на выполнение работ по техническому обслуживанию автомобилей TANK 500 находящихся на балансе ПАО "Россети Московский регион" филиал Московские высоковольтные сети.

Критерий оценки	Весовой коэффициент	Наименование участника	
		Балл по шкале оценки	Оценка участника
<b>1. Профессионализм и компетентность</b>	<b>0.12</b>		
1.1. Исполненные договоры за последние 3 года с момента размещения извещения о проведении ТЗП, на выполнение работ по ТО и ТР автомобилей TANK 500, с отсутствием по ним рекламаций, заключенных с юридическими лицами, со стоимостью каждого исполненного Договора не менее 40% общей стоимости выполнения работ по настоящему ТЗ и количеством аналогичных ТС автомобилей семейства автомобилей TANK 500 -3 и более единиц. <i>Наличие вышеуказанных исполненных договоров, заключенных с юридическими лицами:</i> <i>отсутствуют исполненные договоры - 0 баллов;</i> <i>один исполненный договор - 10 баллов;</i> <i>каждый последующий исполненный договор - 10 баллов;</i> <i>десять и более исполненных договоров - 100 баллов.</i>	0.02		
1.2. Наличие Свидетельства дилера (авторизации) на проведение технического обслуживания и гарантийного ремонта от производителей автотранспортных средств. <i>Наличие авторизации - 100 баллов;</i> <i>Отсутствие авторизаций - 0</i>	0.1		
<b>2. Наличие собственных выездных бригад</b>	<b>0.01</b>		
2.1. Наличие собственных выездных бригад укомплектованных аттестованным персоналом. <i>Наличие бригад:</i> <i>отсутствуют бригады - 0 баллов; одна бригада - 20 баллов;</i> <i>каждая последующая бригада - 20 баллов;</i>	0.01		

0.20

<b>3. Наличие материально-технических ресурсов</b>	<b>0.07</b>		
3.1.Количество ремонтных баз (производственных площадей) и их оснащение (подтверждается предоставлением договора купли-продажи, аренды и т.д.) ● <i>Наличие одной ремонтной базы - 0 баллов;</i> <i>две ремонтные базы * - 25 баллов;</i> <i>каждая последующая ремонтная база* - 25 баллов;</i> <i>*При наличии более одной ремонтной базы, вторая и последующие ремонтные базы должны иметь: режим работы, возможность выполнения работ указанных в п.7.2. ТЗ, а также видеонаблюдение ремонтной зоны.</i> <i>При невыполнении вышеуказанных требований расчётное количество ремонтных баз принимается - 1.</i>	0.02		
3.2. Наличие материально-технического оснащения в соответствии с п.6.1. <i>Соответствие в полном объёме - 100 баллов.</i> <i>Несоответствие - 0 баллов.</i>	0.04		
3.3. Наличие охраняемой стоянки не менее чем на 10 (десять) единиц ТС, с видеонаблюдением, с функцией сохранения видеозаписи сроком не менее 14 календарных дней. Наличие охраняемой стоянки, с видеонаблюдением, с функцией сохранения видеозаписи сроком не менее 14 календарных дней - 100 баллов. Отсутствие охраняемой стоянки, с видеонаблюдением, с функцией сохранения видеозаписи сроком не менее 14 календарных дней - 0 баллов.	0.01		
<b>4. Ценовой критерий (снижение стоимости нормо-часа выполнения работ по ТОиТР)</b>	<b>0.8</b>		

$R_{si} = ((S_{\max} - S_i) / S_{\max}) * 100$ , где: $R_{si}$ - оценка (в баллах) $i$ заявки по ценовому критерию; $S_{\max}$ - объявленная начальная (максимальная) стоимость нормо- часа согласно ТЗ; $S_i$ - стоимость нормо-часа $i$ -го Участника.			
	1.00		

Полученные расчетные значения оценки по каждому критерию (ценовому и неценовым), применяются для расчета итоговой оценки предпочтительности заявки участника (итогового рейтинга заявки). Данный показатель рассчитывается как сумма полученных балльных оценок с учетом их весовых коэффициентов:

$R_i = (R_1 \times V_1) + \dots + (R_m \times V_m)$ , где:

$R_i$  - общий рейтинг предпочтительности  $i$ -й заявки;

$R_1, \dots, R_m$  - оценка в баллах по соответствующему критерию

$V_1, \dots, V_m$  - весовые коэффициенты соответствующих критериев.

При осуществлении расчета значения по каждому критерию Заказчик вправе осуществлять расчет с точностью до двух знаков после запятой. Полученное значение итогового рейтинга используется для ранжирования заявок по степени предпочтительности.

В случае если итоговый рейтинг двух или более заявок будет одинаковым, победителем закупки признается участник, заявка на участие в закупке которого поступила ранее других заявок.

Начальник САТиСМ



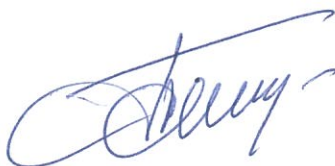
Пыталев Е.Н.

Критерии Участника

Критерий оценки	Показатели Участника *1
1	2
<b>1. Профессионализм и компетентность</b>	
1.1. Исполненные договоры за последние 3 года с момента размещения извещения о проведении ТЗП, на выполнение работ по ТО автомобилей TANK 500, с отсутствием по ним рекламаций, заключенных с юридическими лицами, со стоимостью каждого исполненного Договора не менее 40% общей стоимости выполнения работ по настоящему ТЗ и количеством аналогичных ТС автомобилей TANK 500 - 3 и более единиц. Количество исполненных договоров за последние 3 года, указать в столбце 2. В качестве подтверждения количества необходимо приложить каждый исполненный Участником Договор, с отсутствием рекламаций.	
1.2. Наличие Свидетельства дилера (авторизации) на проведение технического обслуживания и гарантийного ремонта от производителей автотранспортных средств. Наличие/отсутствие Свидетельства дилера (авторизации) автомобилей TANK 500; наличие/отсутствие, указать в столбце 2. В целях подтверждения предоставить копии Свидетельства дилера (авторизацию).	
<b>2. Наличие собственных выездных бригад</b>	
2.1. Наличие собственных выездных бригад укомплектованных аттестованным персоналом. Количество выездных бригад указать в столбце 2. Предоставить гарантийное письмо.	
<b>3. Наличие материально-технических ресурсов</b>	
3.1. Количество ремонтных баз (производственных площадей) и их оснащение. Количество и адреса нахождения производственных площадей (ремонтных баз) указать в столбце 2. При наличии второй и последующих ремонтных баз предоставить документы подтверждающие режим работы, возможность выполнения работ указанных в п.7.2. ТЗ, а также наличие видеонаблюдения ремонтной зоны на каждой ремонтной базе. Предоставить, по каждой ремонтной базе, правоустанавливающие и правоподтверждающие документы, справку о производственных помещениях, их площадях и назначении, а также гарантийное письмо о наличии необходимого оборудования, системы видеонаблюдения, соответствии режима работы и приема ТС.	
3.2. Наличие материально-технического оснащения в соответствии с п.6.1. Соответствие в полном объеме/Несоответствие указать в столбце 2. Предоставить справку о перечне имеющегося оборудования. Наличие собственных материально-технических ресурсов (МТР) должно подтверждаться бухгалтерскими документами Участника, наличие арендованных МТР - договорами аренды.	
3.3. Наличие охраняемой стоянки не менее чем на 10 (десять) единиц ТС, с видеонаблюдением, с функцией сохранения видеозаписи сроком не менее 14 календарных дней. Наличие/отсутствие охраняемой стоянки не менее чем на 10 (десять) единиц ТС, с видеонаблюдением, с функцией сохранения видеозаписи сроком не менее 14 календарных дней указать в столбце 2. Предоставить гарантийное письмо.	

\*1 - с приложением подтверждающих документов

Начальник САТиСМ



Пыталов Е.Н.